

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

„Náhrada přejezdu P2405 v km 455,046 trati

Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“

Datum vydání: 28. 8. 2018

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to an official responsible for the document's issuance.

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.7.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.8.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	7
4.9.	NÁSTUPIŠTĚ	7
4.10.	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	7
4.11.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	7
4.12.	ŽELEZNIČNÍ TUNELY	8
4.13.	OSTATNÍ OBJEKTY	8
4.14.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	8
4.15.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	8
4.16.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu (dále jen ZP) včetně doprovodné dokumentace, jež bude zpracována v rozsahu potřebném k získání vstupů pro zpracování ZP a v členění podle čl. 5.1.4., a Dokumentace pro územní řízení (dále jen DUR) včetně nezbytných průzkumů pro stavbu „Náhrada přejezdu P2405 v km 455,046 trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží“. Účelem zadáním této dokumentace je nahradit úroňový přejezd zřízením nového mimoúrovňového křížení silniční a železniční dopravy (silniční nadjezd) včetně výstavby bezprostředně navazujících komunikací a dalších stavbou vyvolaných skutečností. Stávající železniční přejezd je dvoukolejný u zast. Cítov na silnici II. třídy 246. Předpokládané umístění silničního nadjezdu je dáno studií „Analýza zvýšení bezpečnosti Úroňových přejezdů na tranzitních železničních koridorech“, která je součástí zadávací dokumentace. Optimální situování silničního nadjezdu v dané oblasti bude vycházet z technického návrhu řešení v návaznosti na majetkoprávní projednatelnost stavby.

Zhotovitel ZP a DUR zajistí kompletní projednání stavby, včetně zpracování všech připomínek akceptovaných Objednatelem (SZDC, s.o.). Zhotovitel díla si pro účely tohoto projednání obstará všechny k tomu nezbytné náležitosti vyžadované zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a případně i další podklady nezbytné pro úspěšné projednání záměru. Dokladová část dokumentace pro územní řízení bude obsahovat všechny potřebné doklady k vydání územního rozhodnutí včetně vyplněné žádosti o územní rozhodnutí. Splněním výše uvedeného není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci ÚŘ podklady nebo odstranit vady, pro které by bylo zahájené řízení přerušeno. Dokumentace musí splňovat náležitosti dokumentace pro územní řízení (DUR) stanovené zvláštními právními předpisy. (V případě rozporu požadavků zvláštních právních předpisů se Směrnicí GR č. 11/2006 musí být upřednostněny požadavky zvláštních právních předpisů).

Součástí předmětu plnění je také zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhlášky č. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.

Zhotovitel díla prověří soulad záměru stavby s dokumentací pro územní plánování (ÚP) obcí a měst. V případě, že záměr stavby nebude v souladu s ÚP obce v době zahájení zpracování DUR nadjezdu, je zhotovitel povinen navrhnout, zpracovat a předat úřadům potřebné podklady k provedení změn ÚP. Náklady na úpravy ÚP hradí objednatel pořízovateli ÚPD.

1.1.2. V souvislosti se zpracováním ZP+DUR Objednatel požaduje, aby si zhotovitel zajistil všechny potřebné mapové a geodetické podklady. Součástí díla je také geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace).

Zhotovitel díla si dále sám zajistí další nezbytné podklady pro zpracování předmětu díla jako například geotechnické průzkumy, stavebně technický průzkum, korozní průzkum dle TKP 25A, průzkum přítomnosti nebezpečných odpadů, atd.

1.1.3. Součástí zakázky je zpracování kompletních podkladů a zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.10.

1.1.4. Zhotovitel si vyžádá vyjádření všech orgánů a organizací státní správy k nutnosti zajištění archeologického průzkumu, včetně archivních dokumentů. Dále bude zajištěna předběžná zpráva k provedení pyrotechnického průzkumu při realizaci.

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úroňového křížení dráhy se silniční komunikací a vybudováním nového silničního nadjezdu nad železniční tratí.

1.3. Místo stavby

1.3.1. Stavba bude situována v blízkosti železniční zastávky Cítov na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží v km cca 455

- Místo stavby: v blízkosti železniční zastávky Cítov

- Traťový úsek: TÚ 0801, Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží
- Definiční úsek: DÚ 16, Vraňany – Dolní Bečkovice
- Katastrální území: Cítov (okres Mělník)
- Obec: Cítov
- Okres: Mělník
- Kraj: Středočeský

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	400 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	0801 16
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/hod.
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3 kV, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

Správcem trati je OŘ Ústí nad Labem

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Dokumentace k dosavadním objektům – úrovně přejezdy - je uložena u SZDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem na správě tratí.
- 2.2.2. Studie „Analýza zvýšení bezpečnosti Úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech“ zpracovaná f. SUDOP PRAHA 05/2016.
- 2.2.3. Dostupné geodetické a mapové podklady ve vlastnictví SŽG Ústí nad Labem budou poskytnuty na vyžádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo) – stavba SZDC
- 3.1.2. ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. – stavba SZDC

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

Zadáním této dokumentace je nahradit úrovněvých přejezd P2405 v km 455,046 na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží zřízením nového mimoúrovňového křížení silniční a železniční dopravy včetně výstavby bezprostředně navazujících komunikací a dalších stavbou vyvolaných skutečností.

Předpokládané umístění silničního nadjezdu je uvedeno ve studii „Analýza zvýšení bezpečnosti Úrovnňových přejezdů na tranzitních železničních koridorech“, která je součástí zadávací dokumentace.

Doprovodná dokumentace ZP k prvnímu dílčímu plnění bude zpracována ve 2 variantách, a to ve variantě s podchodem spojující obě strany železniční zastávky Cítov a ve variantě bez podchodu s přístupem pěších po nadjezdu. Bude zejména zvážena účelnost zřízení samostatného podchodu, možnost jeho odvodnění, investiční náklady na obě varianty, rozdíl v délce docházky ve vztahu k frekvenci cestujících. Na základě projednání stanoví objednatel, která varianta bude dále sledována do ZP a do DÚR.

- 4.1.1. Technická řešení a postupy navrhované v ZP a DUR budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SZDC, s.o. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčenými stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace, připomínky přijaté objednatelům zapracuje zhotovitel do dokumentace.
- 4.1.2. Stavební úpravy budou navrženy tak, aby respektovaly dosavadní inženýrské sítě a drážní zařízení v místě stavby, v případě potřeby bude navrženo jejich přemístění či náhrada. Zhotovitel zajistí vyjádření všech správců sítí a dotčených právnických a fyzických osob a orgánů státní správy.
- 4.1.3. V dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z předpisů. Případná úlevová a odchýlná řešení musí být předem schválena objednatelům a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.
- 4.1.4. Ocenění v ZP bude vycházet z Cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni záměr projektu a ze Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu. Ocenění v DÚR bude vycházet z Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací a Ukazatelových cen pro členění stavebních prací u projektových dokumentací staveb pozemních komunikací ve stupni DUR. K připomínkovému řízení bude DUR odevzdána včetně rozepsaného výkazu výměr.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Bude zpracována dle přílohy č.1 ke směrnici GŘ č.11/2016 – změna č.1. Údaje z dopravní technologie budou sloužit jako vstupy do EH.

4.3. Organizace výstavby

ZP:

- 4.3.1. V ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.

DUR:

- 4.3.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje a TV, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.3.4. Bude prověřena a doložena průjezdnost vlaků se staženým sběračem přes případné neutrální pole, zejména ve vztahu k vlakům zastavujícím na zast. Cítov a případně navrženo opatření pro tyto vlaky.
- 4.3.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/TV/ZZ:
 - délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ,
 - stručný rozsah prací,

- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD, bude-li navržena
 - přístup mechanizace,
 - přístup mechanizace na stavenišť.
- 4.3.6. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytíčovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.4. Zabezpečovací zařízení**
- 4.4.1. **Popis stávajícího stavu**
- 4.4.1.1. Přejezd se silnicí II. třídy P2405 v km 455,055 na zastávce Cítov je zabezpečen PZS 3ZBI typu AŽD 71 s celými závorami. Přejezd je osazen čtyřmi výstražníky, zařízení se nachází v reléové skříni u přejezdu. Kontroly PZS jsou instalovány v DK JOP ŽST Dolní Beřkovice a Vraňany. ŽST Dolní Beřkovice je zabezpečena SZZ typu ETB AŽD 71 z r. 2001 s KO 4300. TZZ v úseku D. Beřkovice – Hněvice je typu AB3-74 se soubory KAV-3 a FID-3. V blízkosti přejezdu je umístěno návěstidlo autobloku 2-4552.
- 4.4.1.2. V předmětném úseku se nachází kabely pro zajištění činnosti autobloku a PZS.
- 4.4.2. **Požadavky na nový stav**
- 4.4.2.1. Bude navržena ochrana a případně přeložky kabelů pro zajištění činnosti zabezpečovacího zařízení. Stávající PZS bude demontováno a s výiskem bude naloženo dle pokynů správce - SSZT Ústí n.l.. Budou zrušeny stávající závislosti PZS na SZZ sousedních ŽST včetně SW SZZ Dolní Beřkovice (zrušení indikace na JOP) a SW SZZ Vraňany (indikace součtové hlásky). Stejně tak budou zrušeny vazby PZS na TZZ.
- 4.5. Sdělovací zařízení**
- 4.5.1. **Popis stávajícího stavu**
- 4.5.1.1. V předmětném úseku je položen metalický dálkový kabel ŽDK1 a dálkový optický kabel o kapacitě 36 vláken. Železniční zastávka Cítov je vybavena rozhlasovým zařízením.
- 4.5.2. **Požadavky na nový stav**
- 4.5.2.1. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajícího dálkového metalického a optického kabelu.
- 4.5.2.2. Na zastávce Cítov bude navržen informační systém pro cestující v souladu se směrnicí SZDC č.118.
- 4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
- 4.6.1. **Popis stávajícího stavu**
- 4.6.1.1. Trať je elektrifikovaná, TV je stejnosměrné 3kV. Podél trati se nacházejí rozvody 6kV/75Hz.
- 4.6.1.2. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané fotobuňkou.
- 4.6.1.3. Napájení PZS je zajištěno z rozvodů 6kV.
- 4.6.2. **Požadavky na nový stav**
- 4.6.2.1. Podjezdová výška nadjezdu musí s ohledem na plánovanou konverzi trakční soustavy respektovat sestavu TV pro střídavou trakci 25kV.
- 4.6.2.2. Napájení přejezdu bude demontováno.
- 4.6.2.3. Úpravy osvětlení zastávky Cítov se nepředpokládají.
- 4.6.2.4. V případě, že dojde k prodloužení stávajících přístupových chodníků pro pěší nebo součástí stavby bude nový podchod, je potřeba navrhnout nové osvětlení chodníků a podchodu včetně přípojky.
- 4.6.2.5. Návrh osvětlení podchodu včetně navazujících přístupových chodníků pro pěší a schodišť bude proveden podle požadavků norem ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SZDC E11, č.j. S 26621/2016-SZDC-O14 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních

prostor, platného od 1.8.2016. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.

- 4.6.2.6. Bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí a zvýšenou opatrnost na stávající napájecí kabel 6kV/75Hz.

4.7. Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

4.8. Železniční svršek a spodek

4.8.1. Popis stávajícího stavu

4.8.1.1. V místech uvažovaného nadjezdu je železniční svršek tvaru 60E1 na betonových pražcích B91S (roky výroby mezi lety 2001 - 2002) vložený v roce 2002. Směrové poměry: přímá od km 451,026 do km 456,893. Sklonové poměry: klesání -1,69‰. Traťová rychlost: 160 km/h.

4.8.1.2. Trať je téměř v úrovni terénu.

4.8.2. Požadavky na nový stav

4.8.2.1. Stávající objekty železničního svršku a spodku včetně odvodnění budou respektovány, v místě snesené přejezdové konstrukce bude kolejový rošt poškozený korozí nahrazen novým.

4.8.2.2. V případě výstavby nového podchodu bude snesen kolejový rošt v rozsahu ZKPP a mostního objektu. Pro návrh ZKPP bude proveden podrobný geotechnický průzkum podle SŽDC S4 včetně dvou zatěžovacích zkoušek. Kolejový rošt bude poté navrácen a obnovena BK.

4.9. Nástupiště

4.9.1. Popis stávajícího stavu

4.9.1.1. Zastávka Cítov leží v km 455,055 mezi stanicemi Vraňany a Dolní Beřkovice. Zastávka má nástupiště z betonových panelů u 1. a 2. TK, v délce 140 m, výška nad temenem kolejnice je 550 mm.

4.9.2. Požadavky na nový stav

4.9.2.1. Nástupiště budou zachována, pouze dojde k úpravě přístupu z nových chodníků, popř. z nového podchodu.

4.10. Železniční přejezdy

4.10.1. Popis stávajícího stavu

4.10.1.1. Přejezd P2405 v km 455,046 je rozebíratelné konstrukce z ocelopryžových panelů na závěrných zídkách.

4.10.2. Požadavky na nový stav

4.10.2.1. Přejezdová konstrukce bude zdemontována bez náhrady včetně závěrných zídek.

4.11. Mosty, propustky, zdi

4.11.1. Popis stávajícího stavu

4.11.1.1. V km 454,937 před přejezdem se nachází funkční trubicí propustek z roku 1960, za nástupiště je v km 455,492 trubicí propustek z roku 2000.

4.11.2. Požadavky na nový stav

4.11.2.1. Obecné požadavky pro navrhování mostních objektů jsou stanoveny ve VTP.

U všech železničních mostních objektů, které budou dotčeny stavbou a bude se na nich provádět stavební počin ve větším rozsahu než pokládka kabelového vedení, musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120a D2/160, pro ZP v kategorii „A“, pro DUR dle VTP. U těchto objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

Přechody kabelů přes umělé stavby budou (v DUR) doloženy výkresy.

V případě výběru varianty s podchodem bude navržen nový podchod s bezbariérovými přístupy. Upřednostňuje se řešení s přístupovými chodníky.

4.12. Železniční tunely

Neobsazeno

4.13. Ostatní objekty

- 4.13.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací pro zajištění přístupnosti na pozemky nebo nové komunikace (zejména přeložená silnice II. třídy a chodníky) a podobně. V místě stávajícího rušeného přejezdu budou navržena opatření k zamezení vjezdu vozidel do prostoru dráhy.

4.14. Pozemní stavební objekty

Neobsazeno

4.15. Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :

- Jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SZDC M20/MP007 – Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SZDC-GR-015(dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“
- Stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, čj. S4730/2016-SZDC-013, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“
- Stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, čj. S620/2016-SZDC-013 (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006.

Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah poskytne na vyžádání ÚOZI objednatel.

Železniční mapové podklady (ŽMP) zajistí zhotovitel dle výše uvedených předpisů.

Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).

V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.

Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).

Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel.

Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.16. Životní prostředí

První fáze

Záměr projektu bude zpracován v následujícím rozsahu:

- popis jednotlivých složek životního prostředí
- identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, ÚSES, VKP v řešené oblasti
- změny hlukového zatížení (nadjezd)
- odpadové hospodářství (shrnutí existujících SEZ, pochůzka za účasti zadavatele; bez provedení průzkumu)

Druhá fáze

4.16.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

4.16.2. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum bude proveden formou pochůzky a stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence územního systému ekologické stability.
- Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací – (podle Metodického pokynu ze dne 15. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15). V závislosti na výsledcích ve fázi 1.
- Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – v závislosti na fázi 1. bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

4.16.3. V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

4.16.4. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.16.5. Bude zpracován havarijný plán, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby. Havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (CHOPAV – Roudnická křída).

4.16.6. Bude prověřeno, zda záměr neleží v aktivní zóně záplavového území a záplavovém území pro Q 100. Relevantnost vypracování povodňového plánu bude projednána se správcem povodí.

- 4.16.7. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (odd. ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.16.8. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (odd. ŽP SSZ).
- 4.16.9. Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.
- 4.16.10. Zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách.
- 4.16.11. Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Součástí DUR bude návrh budoucího oddělení stavbou vybudovaných základních prostředků do majetku, správy a údržby dotčených subjektů. Nadjezd a komunikace II. třídy budou navrženy k předání Středočeskému kraji a s ním bude toto předání projednáno. Tomuto dělení musí odpovídat dělení na jednotlivé SO a PS.
- 5.1.2. Dílo bude rozděleno na dvě ucelené části (s několika dílčími plněními formulovanými v SoD). V prvním části bude zpracován ZP rozšířený o doprovodnou dokumentaci definovanou v čl. 5.1.4, v druhé části pak budou realizovány průzkumy, zpracovány podklady pro změny ÚP, zpracována DUR včetně dokladové části, jejíž součástí bude vyplněná žádost o vydání ÚR. Součástí druhé části bude i případná aktualizace ZP, která vyplyne z uzavření technického řešení a majetkoprávního projednání DUR. Práce na druhé části budou zahájeny až po pokynu objednatele a schválení v CK MD. V případě, že nebude schválen ZP, bude objednatel oprávněn v souladu s ustanovením článku 18.1 Obchodních podmínek od smlouvy po první části plnění odstoupit. V případě odstoupení od smlouvy bude uhrazena pouze první výše uvedená část tzn. ZP + doprovodná dokumentace a žádné další náklady z dalších dílčích plnění již nebudou hrazeny.
- 5.1.3. První část (ZP + Doprovodná dokumentace) bude projednána se všemi relevantními složkami Objednatele. Zhotovitel bude návrh řešení silničního nadjezdu konzultovat i se zástupci dotčených obcí, Krajského úřadu Středočeského kraje a příslušné Správy a údržba silnic. Na základě stanovisek a projednání na společné poradě Objednatel následně rozhodne o koncepčním řešení a výběru vhodné varianty řešení (viz bod 4.1.)
- 5.1.4. Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:
- technická zpráva
 - situace v M = 1:1000
 - podélný profil nadjezdu a příčný řez nadjezdu
 - podélný řez podchodem (kolmo ke kolejím)
 - dokladová část
- 5.1.5. Ekonomické hodnocení bude provedeno standardní metodou CBA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ vydaných MD a účinných od 15. 11. 2017. V případě, že efektivnost projektu vykáže poměr přínosů a nákladů v intervalu $B/C = (0,5; 1)$ lze použít alternativní odbornou metodou MKA dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 1.
- 5.1.6. Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami SZDC, s. o.
- 5.1.7. Součástí ZP bude podkapitola „Požadavky na inteligentní dopravní systémy. Tato podkapitola bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS, stručně popisující technologii, místo instalace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní
 - vazbu projektu na nadřazené systémy ITS
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS

- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS
- požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

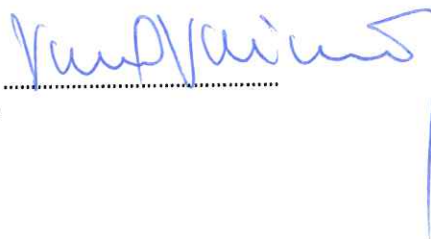
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Pavel Vozka



Dne 28.8. 2018

Schválil: Ing. Pavel Paidar
Náměstek pro techniku



Dne